

Nos conseils pour le déplacement de vos équipes

Des impacts sur les routes et dans les transports en commun sont à prévoir cet été à Paris. Optez pour des solutions le plus tôt possible pour faciliter le déplacement de vos équipes.

S'informer sur les impacts

Plan d'actions personnalisé

Travailler et se déplacer autrement

S'informer sur les impacts

Stations fermées, lignes les plus fréquentées

Restrictions de circulation sur les routes

Les stations de métro fermées (correspondances incluses)

- Métro 1 :
« Champs-Élysées – Clémenceau » – du 01/07 au 21/09
« Concorde » et « Tuileries » – du 17/06 au 21/09
- Métro 8 : « Concorde » – du 17/06 au 21/09
- Métro 12 : « Concorde » – du 17/05 au 21/09
- Métro 13 : « Champs-Élysées – Clémenceau » – du 01/07 au 21/09

Les stations de tram non-desservies

- Tramway T2 : « Porte d'Issy » et « Porte de Versailles » – du 25/07 au 11/08 et du 29/08 au 07/09
- Tramway T3a : « Porte de Versailles » – du 25/07 au 11/08 et du 29/08 au 07/09
- Tramway T3b : « Colette Besson » – du 27/07 au 10/08 et du 29/08 au 08/09

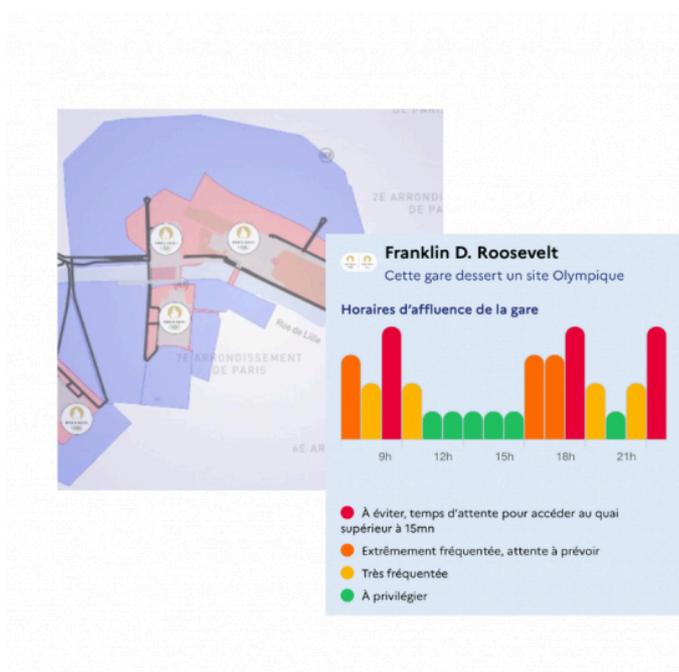
Les lignes les plus impactées en Île-de-France

Les lignes les plus impactées seront les lignes permettant la desserte d'une majorité des sites de compétition :

- Métro : ligne 5, ligne 6, ligne 7, ligne 8, ligne 9, ligne 10, ligne 12, ligne 13 et ligne 14

- Tram : T3a et T3b
- Train : ligne J (direction Ermont-Eaubonne), ligne L (direction Versailles Rive Droite), ligne N, ligne P (direction Meaux) et ligne U
- RER B, RER C et RER D
- Bus : informations à venir

A noter : du 18 au 26 juillet 2024, des fermetures de stations sont à prévoir avant la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques et le Jour J.



Consulter la carte des restrictions de circulation et des prévisions d'affluence

Côté routes : outil unique répertoriant les impacts routiers pour vous permettre d'anticiper vos déplacements en amont des Jeux. Retrouvez par jour et par heure les activations des périmètres et les voies olympiques.

Les données correspondent aux voies/itinéraires olympiques et aux périmètres de sécurité en date du **1er mars 2024** (source préfecture de Police de Paris) ;

Côté transports en commun : connaître les

affluences jour par jour et heure par heure sur les lignes et en stations/gares pour adapter ses déplacements. Les données prévisionnelles proviennent d'Ile-de-France Mobilités.

Ci-dessus un exemple des prévisions de fréquentation de la station Franklin Roosevelt le 27 juillet.

Cet outil est régulièrement mis à jour afin de vous fournir des informations fiables et actualisées.

Des conseils et des solutions adaptés à votre activité

Plan d'actions personnalisé

Comment anticiper le bon déroulé de votre activité et de vos déplacements professionnels pendant l'été 2024 en Ile-de-France ? Renseignez vos besoins et découvrez un plan d'actions adapté à vos enjeux. Cela ne vous prendra pas plus de 5 minutes !

Adapter les conditions de travail de vos équipes

Diminuer les déplacements

Décaler les horaires de travail

- Si possible, pour vos salariés qui ne seront pas en congés, encourager le **télétravail** sur la période des Jeux Olympiques et Paralympiques. Pour vous y préparer, consulter les instances représentatives du personnel et gardez la mise à disposition et le bon fonctionnement des outils (bureautique, informatique et numérique en distanciel) ;
- Pour vos réunions, favoriser les visioconférences.

Vos salariés doivent se rendre dans un périmètre de sécurité ?

La préfecture de Police de Paris a mis en place un tableau récapitulatif des personnes autorisées à circuler dans les périmètres bleu, rouge et SILT, en date du 1er mars 2024.

Inviter au changement de modes de déplacement

Certains modes de déplacement sont également à privilégier selon la durée du trajet de vos salariés : la marche, le vélo ou, s'ils doivent se déplacer en voiture, le covoiturage. Si besoin, ils peuvent combiner plusieurs moyens de transport pour un trajet : passer du vélo au bus ou encore du métro à la marche. Les franciliens bénéficient aujourd'hui :

- d'un réseau de pistes cyclables développé (3 360 km de pistes cyclables dont **415 km de pistes olympiques**, de nouvelles stations et vélos en libre-service) ;

- d'un accompagnement important pour faire du covoiturage (prime pour les conducteurs, déploiement des stations, des aires et des voies de circulation réservés dédiés au covoiturage).

A partir du printemps, le calculateur d'itinéraire de l'application Île-de-France mobilités tiendra compte des impacts dans les transports en commun pendant les Jeux dont les fermetures de stations pour proposer à vos salariés des itinéraires alternatifs.

Bon à savoir

Il existe des aides pour développer l'usage du vélo, des mobilités partagées dans votre entreprise :

- . Le forfait mobilités durables,
- . Les flottes de vélos de fonction,
- . Le programme objectif Employeur pro-vélo.

Nos dernières actualités

Mobilité active

Randonnées vélo : découvrez l'Île-de-France avec les pistes cyclables olympiques

Publié le 05 juin 2024

Conseils aux professionnels

Professionnels : les conseils de Sébastien Faivre, directeur des opérations pour anticiper les Jeux (épisode 2)

Publié le 03 juin 2024

Périmètres de sécurité et Pass Jeux

Concorde et Tuileries : quels sont les impacts à prévoir pour y circuler pendant les Jeux

Publié le 30 mai 2024