

Frais de transport des salariés : quelles sont vos obligations ?

Par **Bercy Infos** < <https://economie.gouv.fr/entreprises/bercy-infos-qui-sommes-nous> >, le 01/09/2021 - **Ressources humaines**

Métro, train, vélo... : en tant qu'employeur, vous devez prendre en charge une partie du prix des transports de vos salariés entre leur domicile et leur lieu de travail. Quels types de frais sont concernés ? Quel est le montant de votre participation ? Le point sur vos impératifs.

Mesures pouvoir d'achat

Depuis la promulgation de la **loi n° 2022-1157 du 16 août 2022 de finances rectificative pour 2022** < https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/article_jo/JORFARTI000046186673 >, le seuil d'exonération de la prise en charge des frais de transports est **légalement porté à 75 % du coût de l'abonnement aux transports publics**. Cette augmentation de 25 % des seuils d'exonération concerne les années 2022 et 2023 et **ne modifie pas le seuil obligatoire de prise en charge qui demeure à 50 % du coût de l'abonnement aux transports publics de vos salariés**. Par ailleurs, les plafonds annuels d'exonération de la **prime de transport** et du **forfait mobilités durables** sont augmentés pour les années 2022 et 2023. **Pour plus de détails sur la mise en oeuvre de ces nouveautés, vous pouvez consulter le site [entreprendre.service-public.fr](http://entreprendre.service-public.fr/actualites/A14046) < <http://entreprendre.service-public.fr/actualites/A14046> >.**

Retrouvez l'ensemble des mesures permettant de protéger le pouvoir d'achat des Français sur notre **[page dédiée](#)**.

Êtes-vous concerné par la prise en charge des frais de transport de vos salariés ?

Oui !

Tous les employeurs, quel que soit l'effectif de l'entreprise, doivent prendre en charge une partie du prix « des titres d'abonnements souscrits par [leurs] salariés pour leurs déplacements entre leur résidence habituelle et leur lieu de travail », s'agissant de moyens de transports publics (transports en commun) ou de « services publics de location de vélos » (Vélib' à Paris, Vélo'v à Lyon, Le Vélo à Marseille...), précise le **Code du travail** < https://www.legifrance.gouv.fr/affichCode.do?sessionId=OCBEC12398646703DF88AEFFA1410EC1.tpdila21v_1?idSectionTA=LEGISCTA000006189675&cidTexte=LEGITEXT000006072050&dateTexte=20170502 >.

Quels moyens de transport donnent lieu à une participation obligatoire de l'employeur ?

Votre obligation de participation concerne uniquement les **abonnements** souscrits par vos salariés pour leurs déplacements entre leur **résidence habituelle et leur lieu de travail** accomplis au **moyen de transports publics** de personnes ou de **services publics de location de vélos** (**art. L. 3261-2 du code du travail** < <https://www.legifrance.gouv.fr/codes/id/LEGISCTA000006189675/2017-05-02/>>).

Plus concrètement, votre participation est obligatoire à condition que le salarié possède l'un des titres suivants :

- ▶ une carte ou un abonnement annuel, mensuel, hebdomadaire ou à renouvellement tacite à nombre de voyages illimité émis par la SNCF, une entreprise de transport public ou autre régie de transport public
- ▶ une carte ou un abonnement mensuel, hebdomadaire ou à renouvellement tacite à nombre de voyages limité émis par la SNCF, la RATP, une entreprise de transport public ou autre régie de transport public
- ▶ un abonnement à un service public de location de vélos.

À savoir

- ▶ Les titres de transport achetés à l'unité ne sont pas remboursables.
- ▶ Si un salarié est contraint d'utiliser son véhicule personnel à des fins professionnelles, l'employeur a l'obligation de le rembourser. Pour en savoir plus, **[consultez le site de l'Urssaf](https://www.urssaf.fr/portail/home/employeur/calculer-les-cotisations/les-elements-a-prendre-en-compte/les-frais-professionnels/les-frais-de-transport/utilisation-du-vehicule-personne.html)** < <https://www.urssaf.fr/portail/home/employeur/calculer-les-cotisations/les-elements-a-prendre-en-compte/les-frais-professionnels/les-frais-de-transport/utilisation-du-vehicule-personne.html> >.

Quel est le montant de la participation de l'employeur à la prise en charge obligatoire des frais de transport de ses salariés ?

Vous devez participer au coût des abonnements de vos salariés à hauteur de **50 %**. La prise en charge se base sur un tarif en 2^e classe, pour le trajet le plus court entre leur résidence et leur lieu de travail.

Cette obligation est valable pour l'intégralité du trajet même si plusieurs abonnements sont nécessaires à la réalisation de ce trajet (par exemple le train et le bus).

Vous pouvez cependant refuser de participer aux frais de transport « lorsque le salarié perçoit déjà des indemnités représentatives de frais pour ses déplacements entre sa résidence et son ou ses lieux de travail d'un montant supérieur ou égal à la prise en charge de 50 % ».

À savoir

- ▶ La prise en charge de 50 % des frais par l'employeur est exclue de l'assiette de calcul des cotisations sociales, ainsi que de la [contribution sociale généralisée \(CSG\) et de la contribution à la réduction de la dette sociale \(CRDS\)](#).
- ▶ **Pour les années 2022 et 2023, le seuil d'exonération des cotisations sociales est porté à 75 %**, y compris lorsque l'éloignement du domicile repose sur des convenances personnelles du salarié.
- ▶ En fonction de leur durée de travail, la prise en charge des frais de transport des salariés diffèrent :
 - ▶ si vos salariés effectuent au minimum la moitié de la durée légale ou conventionnelle hebdomadaire de travail (soit 35 heures), vous devez prendre en charge leurs abonnements comme pour un salarié à temps complet, c'est à dire à hauteur de 50 %
 - ▶ si leur durée de travail est inférieure, la prise en charge est calculée au prorata des heures travaillées.

Comment se déroule la prise en charge des frais de transport des salariés ?

Pour procéder à la prise en charge, vos salariés doivent pouvoir vous remettre ou vous présenter leur titre de transport. Vous devez rembourser à vos salariés la part qui vous incombe, dans les meilleurs délais et, au plus tard, à la fin du mois suivant la validité du titre de transport.

Pour les abonnements annuels, la prise en charge est répartie chaque mois. En cas de changement des modalités de preuve ou de remboursement des frais de transport, vous devez avertir vos salariés au moins 1 mois avant la date fixée pour le changement.

Quels moyens de transport peuvent donner lieu à une prise en charge facultative de l'employeur ?

L'employeur n'a pas l'obligation de participer aux frais de transport individuel de ses salariés. Mais il peut néanmoins décider de les indemniser en tout ou partie. Cette possibilité est mise en place par un accord d'entreprise ou par une décision unilatérale, et bénéficie alors - le cas échéant - à tous les salariés de l'entreprise.

Cette prise en charge peut alors prendre plusieurs formes :

- ▶ versement d'une « [prime transport < https://www.urssaf.fr/portail/home/employeur/calculer-les-cotisations/les-elements-a-prendre-en-compte/les-frais-professionnels/les-frais-de-transport/trajet-domicilelieu-de-travail/prise-en-charge-facultative-des/prime-de-transport.html >](https://www.urssaf.fr/portail/home/employeur/calculer-les-cotisations/les-elements-a-prendre-en-compte/les-frais-professionnels/les-frais-de-transport/trajet-domicilelieu-de-travail/prise-en-charge-facultative-des/prime-de-transport.html) » couvrant tout ou partie des dépenses de carburant (ou des frais d'alimentation d'un véhicule électrique) des salariés
- ▶ versement d'une [indemnité kilométrique](#) calculée selon le barème des frais professionnels.

La prime de transport en 2022 et 2023

Le plafond annuel d'exonération de la prime de transport est augmenté pour **les années 2022 et 2023**.

- ▶ Pour les frais de carburant : **400 €** (au lieu de 200 €)
- ▶ Pour les frais d'alimentation des véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hydrogène : **700 €** (au lieu de 500 €)
- ▶ En Guadeloupe, Guyane, Martinique et à La Réunion et Mayotte : ces seuils sont respectivement portés à **600 €** et **900 €**.

Par ailleurs, en 2022 et 2023, la prise en charge obligatoire par l'employeur de 50 % du prix des frais de transports

publics **est cumulable** avec la prime de transport.

Les conditions pour bénéficier de la prime de transport (exemple, être situé dans une zone non desservie par les transports en commun) **sont temporairement supprimées**.

De plus, avec le « **forfait mobilités durables** < <https://www.urssaf.fr/portail/home/employeur/calculer-les-cotisations/les-elements-a-prendre-en-compte/les-frais-professionnels/les-frais-de-transport/trajet-domicilelieu-de-travail/prise-en-charge-facultative-des/forfait-mobilites-durables.html>> », qui est entré en vigueur le 10 mai 2020, les employeurs peuvent prendre en charge, s'ils le souhaitent, les frais de trajets des salariés qui se rendent au travail via les moyens de transport suivants :

- ▶ le vélo, avec ou sans assistance
- ▶ le covoiturage en tant que conducteur ou passager
- ▶ les transports publics de personnes (autres que ceux concernés par la prise en charge obligatoire des frais d'abonnement)
- ▶ les autres services de mobilité partagée.

La prise en charge de ces frais prend la forme d'une allocation forfaitaire, exonérée de cotisations et contributions sociales, **dans la limite de 500 € par an et par salarié depuis le 1^{er} janvier 2021**.

Le forfait mobilités durables

▶ Grâce à la [loi n° 2022-1157 du 16 août 2022 de finances rectificative pour 2022](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/article_jo/JORFARTI000046186674) < https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/article_jo/JORFARTI000046186674>, le plafond exonéré du « forfait mobilités durables » est porté à **700 €** (au lieu de 500 €), et à 900 € pour la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique, La Réunion et Mayotte, pour les années 2022 et 2023. Lorsque le salarié cumule le forfait mobilités durables avec la prise en charge obligatoire des frais de transports publics, le plafond d'exonération est relevé de 600 à **800 €**.

▶ Sachez que vous pouvez peut être bénéficier d'une **réduction d'impôt pour mise à disposition d'une flotte de vélos** : les entreprises qui mettent gratuitement à disposition de leurs salariés une flotte de vélos pour leurs déplacements entre leur domicile et le lieu de travail, peuvent bénéficier d'une réduction de leur **impôt sur les sociétés**, dans la limite de 25 % des frais engagés pour l'achat ou l'entretien de la flotte de vélos ou vélos à assistance électrique. [Pour en savoir plus](https://bofip.impots.gouv.fr/bofip/10630-PGP.html/identifiant=BOI-IS-RICI-20-30-20190213) < <https://bofip.impots.gouv.fr/bofip/10630-PGP.html/identifiant=BOI-IS-RICI-20-30-20190213>>.

Ces contenus peuvent aussi vous intéresser

Le versement mobilité, ça vous concerne ? < <https://www.economie.gouv.fr/entreprises/versement-mobilite-transport>>

Le compte épargne-temps : comment le mettre en place dans votre entreprise ?

Bons d'achat et cadeaux aux salariés : les conditions pour ne pas payer de cotisations

En savoir plus sur les frais de transports des salariés

La prise en charge des frais de transport par l'employeur < <https://travail-emploi.gouv.fr/droit-du-travail/la-remuneration/article/la-prise-en-charge-des-frais-de-transport-par-l-employeur#Quelles-sont-les-conditions-de-prise-en-charge-des-frais-de-transport-nbsp-301b>> sur le site du ministère du Travail