

Sécurité routière : moins de morts sur les routes de France en 2023

Publié le 7 février 2024

🕒 3 minutes

Par : [La Rédaction](#)

3 402 personnes ont péri sur les routes de France en 2023, soit une baisse de 4,2% par rapport à 2022 et de 2,7% par rapport à 2019. Le nombre de décès dans l'Hexagone est inférieur à 3 200, pour la première fois depuis 1926 (hors période Covid).

Le bilan provisoire de [l'accidentalité routière 2023 en France](#), publié le 31 janvier 2024 par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), met en lumière un recul de la mortalité sur tout le territoire. Les résultats définitifs paraîtront fin mai 2024.

La mortalité sur les routes en France hexagonale recule de 3%

L'ONISR constate :

- une baisse du nombre des décès (3 170 en 2023, soit -3% en un an) et des blessés (232 000 en 2023, soit -1,9%) ;
- une stagnation de celui des blessés graves (16 000, soit -0,7%).

Parmi les **personnes décédées** figurent :

- **1 525 automobilistes** (40 tués en moins par rapport à 2022, soit -3%). La part des automobilistes dans la mortalité routière (48%) n'est plus majoritaire depuis 2020 ;
- **707 usagers de deux-roues motorisés** (11 tués en moins, soit -2%) ;
- **440 piétons**, soit 48 de moins qu'en 2022 (-10%) ;
- **226 cyclistes** (-8%) ;
- **42 utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)**, contre 35 en 2022, soit +20%.

La mortalité routière touche :

- **surtout des hommes.** Ils représentent 77,9% des décès et 75% des blessés graves (des proportions analogues à celles de 2022) ;
- **un nombre croissant d'adolescents de 14 à 17 ans** (117 tués, soit 19 de plus qu'en 2022) et de seniors d'au moins 75 ans (507 décès, soit 11 de plus). Elle reflue dans les autres classes d'âge, bien que les plus âgés et les 18-24 ans présentent les risques les plus élevés de mourir sur les routes.

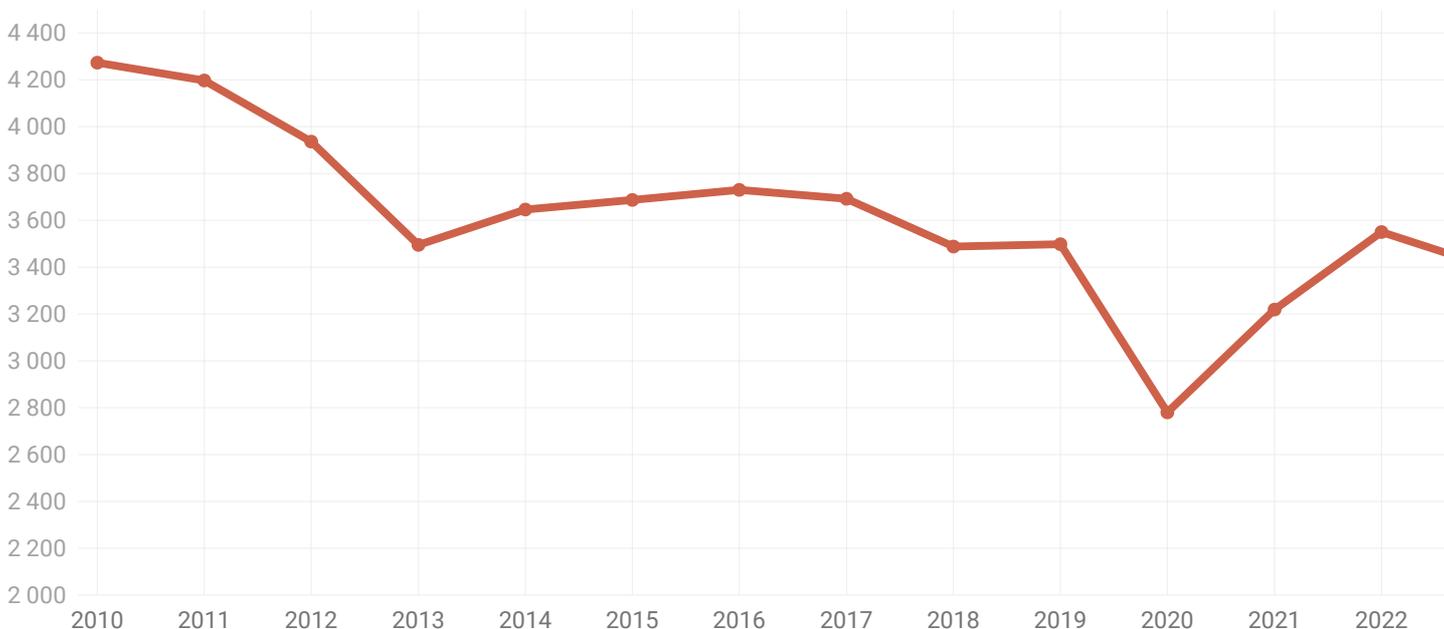
Le nombre de blessés graves, quant à lui, augmente pour toutes les classes d'âge sauf les 0-13 ans (-8%). La hausse concerne particulièrement les 75 ans et plus (+6%).

L'ensemble des réseaux routiers connaissent une **baisse de la mortalité**. Les décès s'élèvent à :

- 1 881 sur les routes hors agglomération (-3%) ;
- 1 016 en agglomération (-2%) ;
- 273 sur autoroute (-7% par rapport à 2022 mais +4% par rapport à 2019).

Le nombre de blessés graves décroît en agglomération et hors agglomération par rapport à 2022 mais augmente sur autoroute.

Évolution de la mortalité routière annuelle en France hexagonale et outre-mer



Données de Mayotte à partir de 2012, de Saint-Pierre-et-Miquelon à partir de 2016.

Graphique: Vie-publique.fr / DILA • Source: ONISR données définitives jusqu'en 2022, données provisoires 2023. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre • [Récupérer les données](#) • Créé avec [Datawrapper](#)

La mortalité routière chute de 18% en Outre-mer

232 personnes ont trouvé la mort en 2023 sur les routes ultramarines, soit 51 de moins qu'en 2022. La mortalité routière baisse chez :

- les 18-34 ans (83 tués contre 128 en 2022) ;
- les usagers de deux-roues motorisé (73 tués contre 99 en 2022). Le non-port du casque est relevé dans un tiers de ces décès ;
- les piétons. Leur mortalité (38 contre 49 en 2022) retrouve son niveau de 2010 ;
- les automobilistes (87 décès contre 101 en 2022). Ils représentent un tiers des tués sur les routes ultramarines. Selon les territoires, il peut arriver que les trois quarts des automobilistes décédés n'avaient pas attaché leur ceinture de sécurité.

En revanche, l'Observatoire note une **hausse de la mortalité parmi les cyclistes** (16 tués, soit trois de plus qu'en 2022).